

Wegweiser SPEZI 2019

Stand: 22. April 2019

- 2 Messegeländeplan**
- 3 Standbelegung Halle 1, Halle 2 und E-Parcours**
- 4 Standbelegung Halle 3 und Außengelände**
- 5 Aussteller nach Hallen**
- 6 Aussteller alphabetisch und Stände
nach Produktkategorien / Aussteller nach
Produktkategorien**
- 7 Fachvorträge am Samstag**
- 8 Neuheiten auf der SPEZI 2019**

Vortragsraum in Hörsaal 328 in der Universität Germersheim

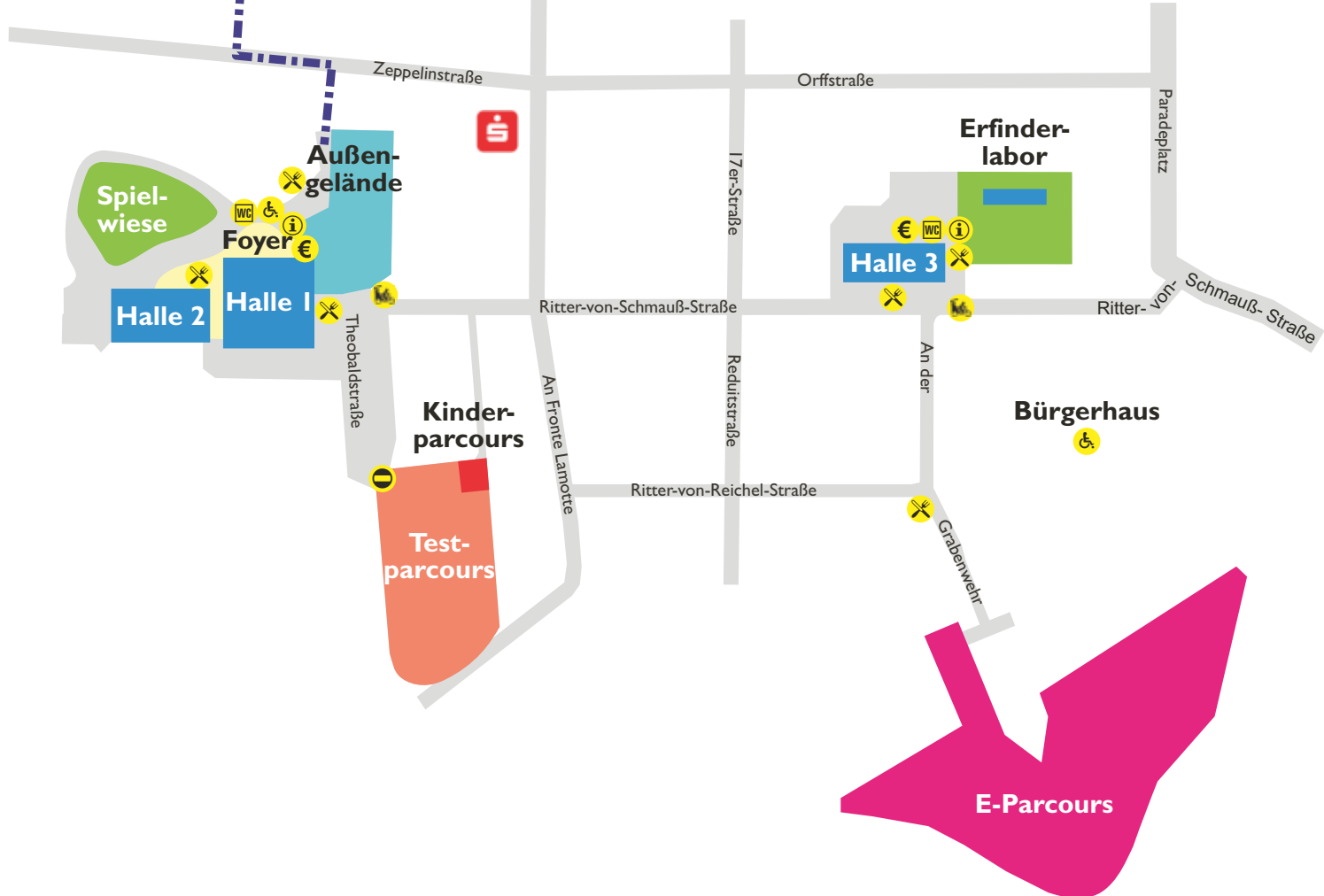


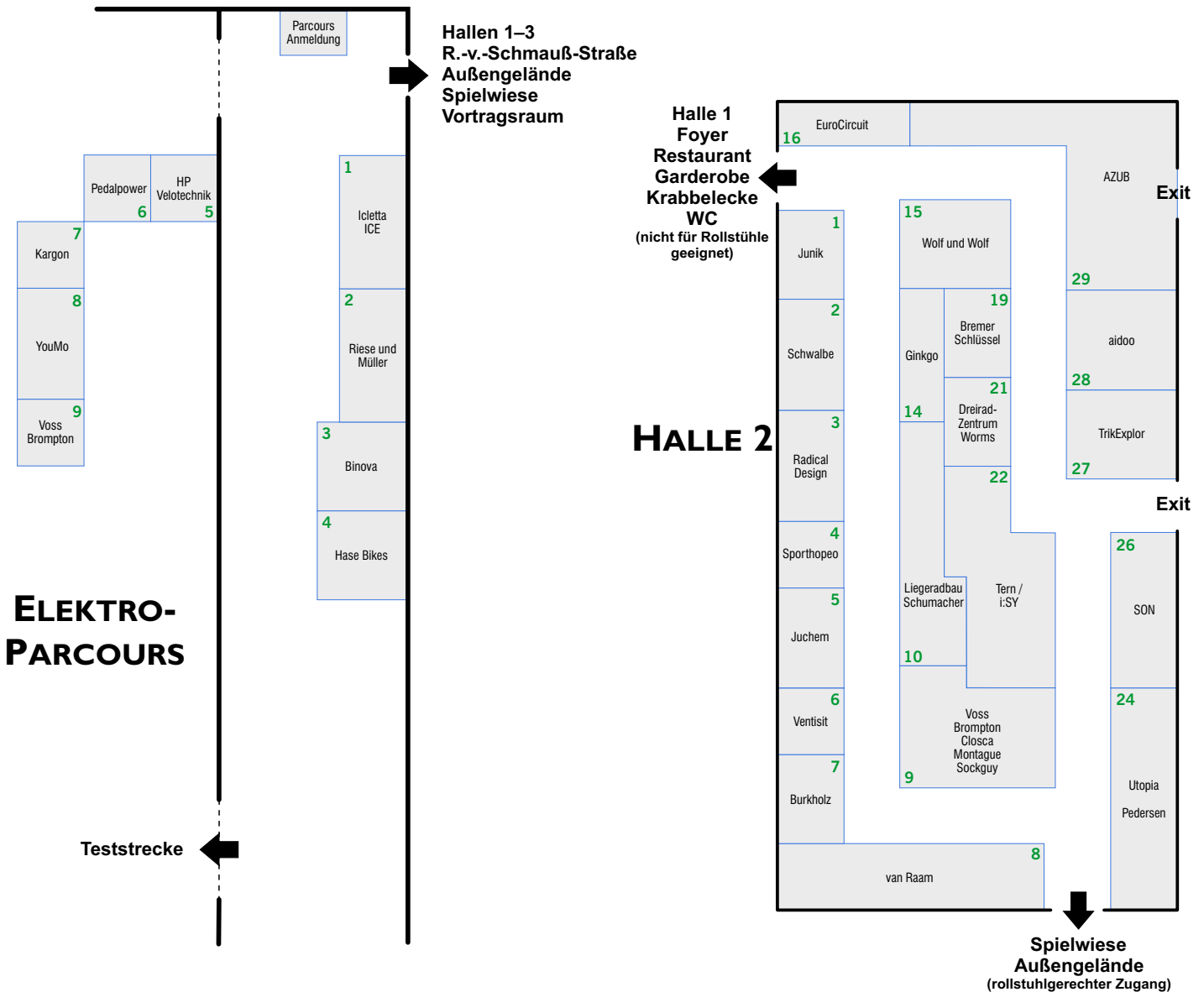
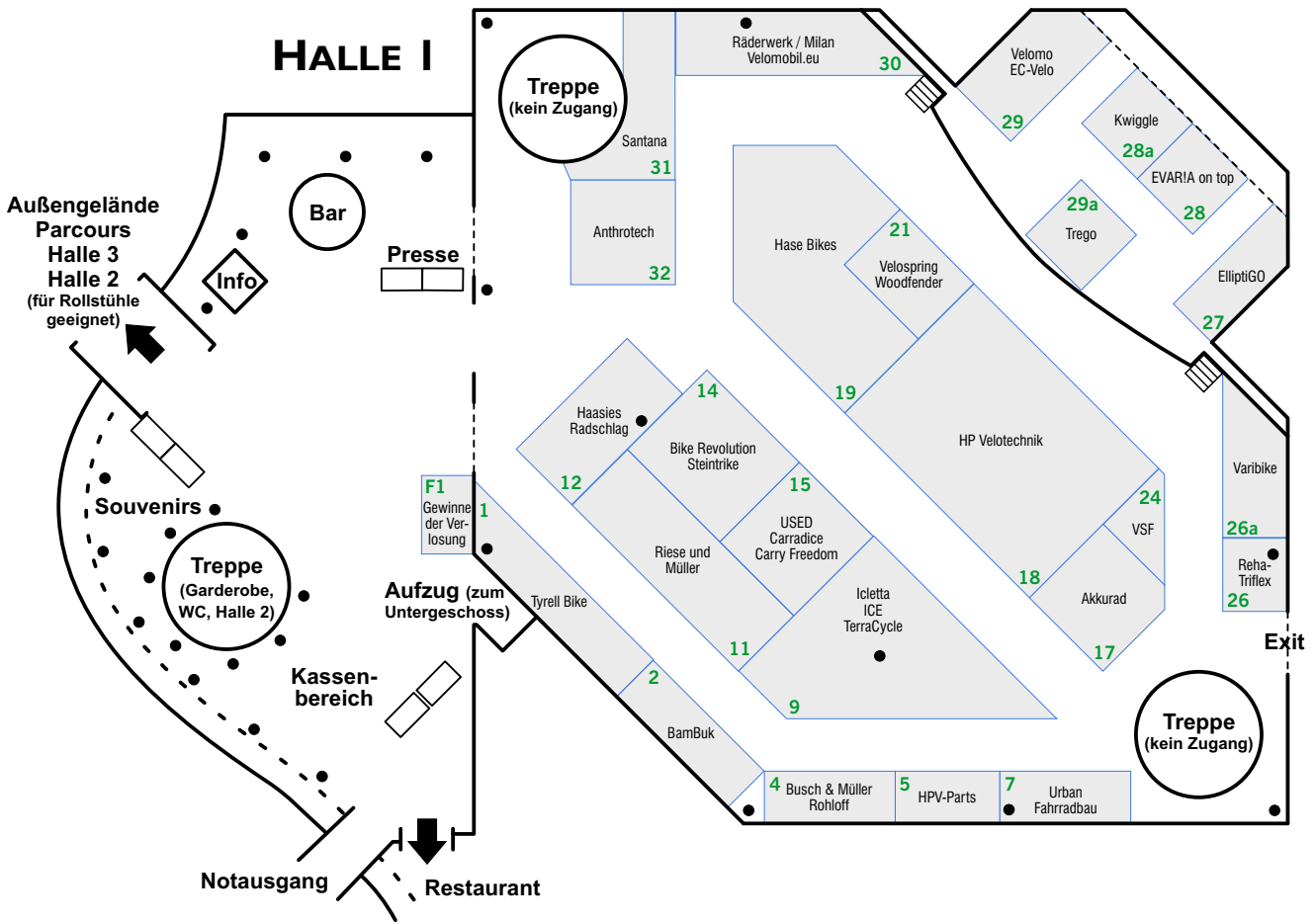
Fußweg zum Vortragsraum

An der Hochschule

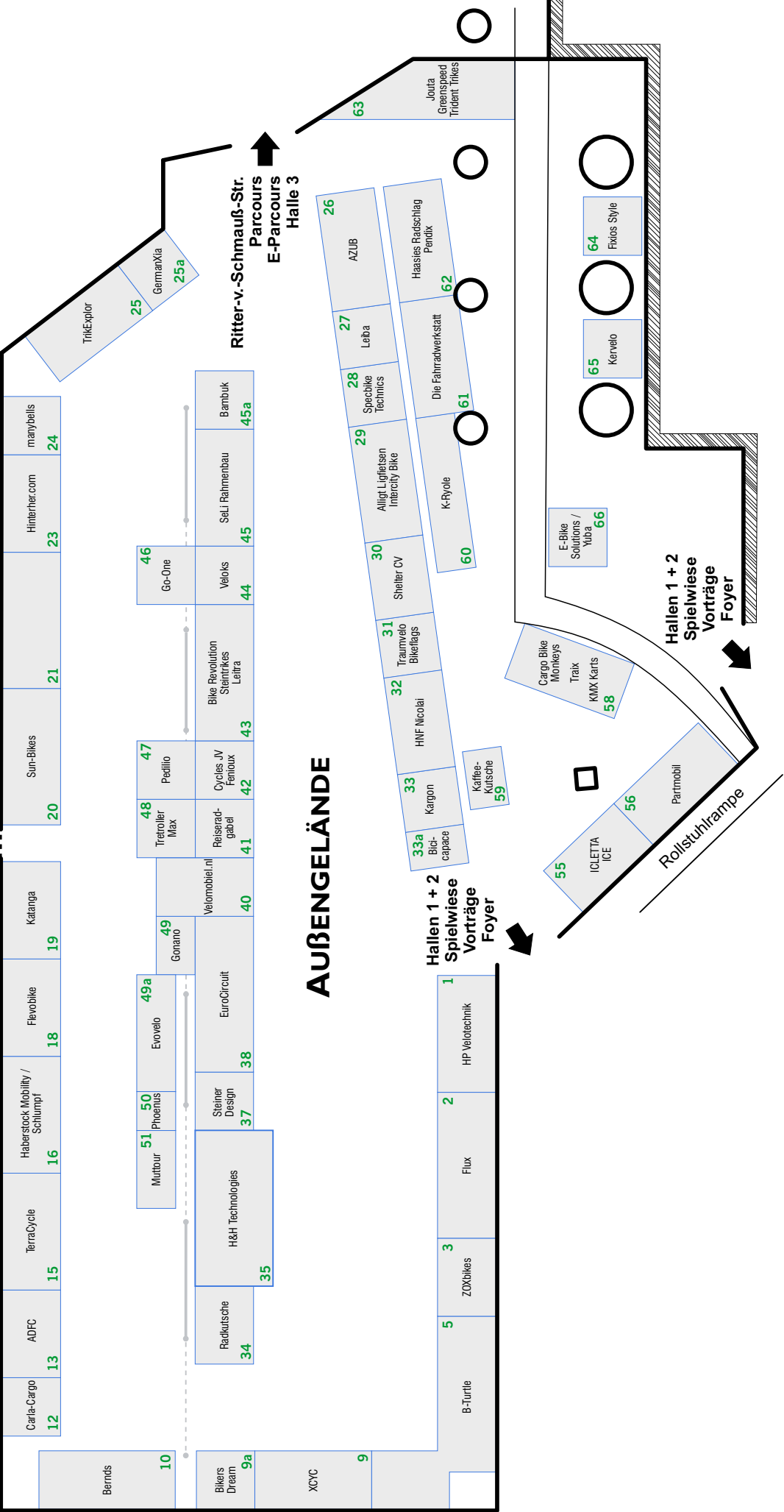
Informationen:

- € Die Kassen befinden sich im Foyer der Halle 1 und in Halle 3.
- WC WCs befinden sich im Untergeschoss der Hallen 1 und 3 und beim Vortragsraum.
- ii Den Vortragsraum finden Sie im Hörsaalgebäude der Universität Germersheim, Hörsaal 328.
- ♿ Barrierefreie WCs finden Sie im Untergeschoss der Halle 1, beim Vortragsraum und im Bürgerhaus.
- 🚫 Zutritt zum Testparcours nur mit Eintrittsmarke und gültigem Personalausweis.
- 🚏 Shuttle-Haltestellen
- 📍 Information im Foyer der Halle 1.
- 🍴 Restaurants, Imbisse





Exit



Aussteller/Marken nach Hallen

Halle 1

Tyrell Bikes	1.1
BamBuk E-Trikes, Quads ...	1.2
Busch & Müller	1.4
Rohloff	1.4
HPV-parts.de (Co-motion)	1.5
Urban Fahrradbau	1.7
ICLETTA (ICE/TerraCycle)	1.9
Riese & Müller	1.11
Haasies Radschlag L & C	1.12
Bike Revolution (Velayo/Leitra	1.14
USED - Carry Freedom	1.15
Akkurad - Lohmeyer	1.17
HP Velotechnik	1.18
Hase Bikes	1.19
Velospring	1.21
Woodfender	1.21
VSF	1.24
reha-triflex	1.26
Varibike	1.26a
ElliptiGO Deutschland	1.27
EVaRIA on top	1.28
Kwiggle	1.28a
VELOMO	1.29
TReGO	1.29a
Räderwerk (Milan)	1.30
Santana Europa	1.31
AnthroTech	1.32

Halle 2

Junik-hpv	2.1
Schwalbe	2.2
Radical Design	2.3
SPORTHOPEO	2.4
Juchem-Bike	2.5
Ventisit	2.6
Burkholz Ind.&Fahrradtechnik	2.7
Van Raam	2.8
Voss (Brompton/Cl./Montague	2.9
Liegeradbau Schumacher	2.10
GinkGo Veloteile	2.14
Wolf & Wolf	2.15
eC-Velo (Eurocircuits)	2.16
Bremer Schlüssel	2.19
Dreiradz. Worms (Pfau-Tec)	2.21
TERN	2.22
i:SY	2.22
Utopia Velo & Pedersen	2.24
Schmidt Maschinenbau (SON)	2.26
TrikExplor	2.27
aidoo	2.28
AZUB BIKE	2.29

Halle 3

3.1	PF Mobility
3.2	i-e-e Initiative
3.3	Co-motion
3.3	Der Tandemladen
3.6	BIOTEX (HV Schlinke)
3.7	ASCENDU
3.8	PEDALPOWER
3.9	Benur
3.10	autofrei leben!
3.11	Black Sun / AIM
3.12	LONGABIKE
3.12a	Fahrradukunft e.V.
3.13	Ciclovation
3.14	VELO-RE
3.15	Zweirad Profi Büld
3.16	Schw. Industriekleber
3.17	HPV Deutschland

Vorplatz vor Halle 3

B DKED

QR-Code für Wegweiser-PDF
mit **Ausstellerliste,**
Standplänen, Neuheiten und
Vorträgen zum Durchsuchen



E-Parcours (bei Halle 3)

E.1	ICLETTA (ICE)
E.2	Riese & Müller
E.3	Binova
E.4	Hase Bikes
E.5	HP Velotechnik
E.6	PEDALPOWER
E.7	Kargon
E.8	YouMo
E.9	Voss (Brompton)

Außengelände

A.1	HP Velotechnik
A.2	FLUX
A.3	ZOXBikes
A.5	B-Turtle
A.9	XCYC
A.9a	Bikersdream
A.10	Bernds
A.12	Carla Cargo Engineering
A.13	ADFC
A.15	TerraCycle

Außengelände (Fortsetz.)

A.16	Haberstock Mobility
A.18	FLEVÒ
A.19	Katanga
A.20	Sun-Bikes
A.23	Hinterher m. bike trailers
A.24	Manybells
A.25	TrikExplor
A.25a	GermanXia eMobilität
A.26	AZUB BIKE
A.27	LEIBA Velomobile
A.28	Specbike Technics
A.29	Alligt (Sunrider/Alleweder)
A.29	Intercity Bike
A.30	Shelter CV
A.31	Traumvelo (Bike Flags)
A.32	HNF Nicolai
A.33	Kargon
A.33a	Bicicapace
A.34	Radkutsche
A.35	H&H Technologies
A.37	Steinerdesign
A.38	eC-Velo (Eurocircuits)
A.40	Velomobiel.nl
A.41	reiseradgabel
A.42	Cycles JV & Fenioux
A.43	Bike Revolution
A.44	VELOKS
A.45	SeLi
A.45a	BamBuk E-Trikes . Tandems
A.46	Beyss Leichtfahrz. (Go-One)
A.47	pedilio
A.48	TRETROLLERMAX.de
A.49	Gonano
A.49a	evovelo
A.50	Phoenus
A.51	Mut-Tour
A.55	ICLETTA (ICE)
A.56	part mobil
A.58	Traix (Cargo Bike M/KMX)
A.59	Kaffeekutsche
A.60	K-Ryole
A.61	Bruderh. Fahrradwerkstatt
A.62	Haasies Radschlag, L. & C.
A.62	Pendix
A.63	Joutaligfiet. (Trident trikes)
A.64	Fixios Style
A.65	Kervelo
A.66	Electric Bike Solutions (Yuba

Für alle Android-Nutzer:

Laden Sie die neue SPEZI-App im
Playstore herunter. Wir freuen uns
auf Ihr Feedback!

Aussteller/Marken alphabetisch		&	Produktkategorien mit Standnummern		
ADFC	A.13	i:SY	2.22	Messerschmitt (H&H)	A.35
aidoo	2.28	Joutaligfietsen	A.63	Milan (Räderwerk)	1.30
Akkurad-Lohmeyer Leichtf.	1.17	Juchem-Bike	2.5	Montague (Voss)	2.9
Alligt	A.29	Junik-hpv	2.1	Multicycle (Büld)	3.15
AnthroTech	1.32	Kaffeekutsche	A.59	Mut-Tour	A.51
ASCENDU	3.7	Kargon	A.33/E.7	part mobil	A.56
autofrei leben!	3.10	Katanga	A.19	PEDALPOWER	3.8/E.6
AZUB BIKE	2.29/A.26	Kervelo	A.65	Pedersen (Utopia)	2.24
BamBuk	1.2/A.45a	KMX Karts (TRAIX)	A.58	pedilio	A.47
Benur	3.9	K-Ryole	A.60	Pendix	A.62
Bernds	A.10	Kwiggie	1.28a	PF Mobility	3.1
Bicicapace	A.33a	LEIBA Velomobile	A.27	Pfau-Tec (Dreiradz. Worms)	2.21
Bike flags (Traumvelo)	A.31	Leitra (Bike Revolution)	1.14/A.43	Phoenus	A.50
Bike Revolution	A.43	Liegeradbau Schumacher	2.10	Räderwerk	1.30
Bikersdream	A.9a	LONGABIKE	3.12	Radical Design	2.3
Binova	E.3	Manybells	A.24	Radkutsche	A.34
BIOTEX (HV Schlinke)	3.6	Produktkategorien mit Standnummern		reha-triflex	1.26
Black Sun / AIM	3.11	Anhänger 1.15,2.3,2.7,2.28,A.5,A.12,A.23,A.60		reiseradgabel	A.41
Bremer Schlüssel	2.19	Dreirad m. Sattel: 2.8,2.21,3.1,3.15,A.9,A.56		Riese & Müller	1.11/E.2
Brompton (Voss)	2.9/E.9	A.59 Dreirad mit Schale/Sessel: 1.2,1.7,1.9		Rohloff	1.4
Bruderh. Fahrradwerkstatt	A.61	1.12,1.17,1.18,1.19,1.26,1.29,1.32,2.8,2.10		Santana (Fahrradt. Haas)	1.31
Burkholz Industrie- u.	2.7	2.21,2.27,2.29,3.1,3.12,A.3,A.20,A.25,A.26		Schlumpf-Getriebe	A.16
Busch & Müller	1.4	A.28,A.43,A.44,A.45a,A.49,A.55,A.56,A.58,		Schwalbe Ralf Bohle	2.2
B-Turtle	A.5	A.62,A.63,A.64,A.65,E.1,E.3,E.4,E.5		Schwanh. Industriekleber	3.16
Cargo Bike Monkeys	A.58	E-Bike mit Sattel: 1.11,2.8,2.22,2.24,3.2		SeLi	A.45
Carla Cargo Engineering	A.12	A.25a,A.32,A.37,E.2,E.3,E.8		Shelter CV	A.30
Carry Freedom	1.15	E-Umrüstsatz: 1.17,2.28,3.2,A.49,A.60,A.65		SON (Schmidt Masch.bau)	2.26
Ciclovation	3.13	A.66,E.3 Erwachsenenroller: 1.26,A.48		Specbike Technics	A.28
Closca (Voss)	2.9	Faltrad: 1.1,1.7,1.11,1.28a,2.1,2.9,2.22,A.10		SPORTHOPEO	2.4
Co-motion	1.5/3.3	A.25a,E.2,E.9		Steinerdesign	A.37
Cycles JV Fenioux	A.42	Familienrad/Kinderfahrz: 1.5,1.11,1.18,1.19		Steintrikes	A.43
Der Tandemladen Freiburg	3.3	2.8,3.8,A.10,A.28,A.45,A.48,A.50,A.58,A.61		Sun-Bikes	A.20
DKED	B.1	A.66,E.2,E.4,E.5,E.6 Helme: 1.28,2.9,3.6,E.9		TERN	2.22
Dreirad-Zentrum Worms	2.21	Handbike: 1.19,1.26a,3.9,A.43,E.3,E.4		TerraCycle	A.15
Electric Bike Solutions	A.66	Liege-/Sesselrad einspurig: 1.12,1.18,2.10		Traix Cycles	A.58
ElliptiGO Deutschland	1.27	2.15,2.29,A.2,A.3,A.18,A.20,A.26,A.58,A.62		TReGO	1.29a
Eurocircuits (eC-Velo)	2.16/A.38	A.65,E.5 Liegerad m E-Motor ~75% d. LStände		TRETROLLERMAX.de	A.48
EVaRIA on top	1.28	Literatur: 1.17,2.1,3.10,3.12a,3.17,A.13,A.51		Trident Trikes (Jouta)	A.63
evovelo	A.49a	Reha-Rad: 1.2,1.7,1.9,1.12,1.18,1.19,1.26		TrikExplor	2.27/A.25
Fahrradzukunft e.V.	3.12a	1.32,2.1,2.8,2.10,2.21,3.1,3.9,3.15,A.43,A.45a		Tyrell Bikes	1.1
Fixios Style	A.64	A.55,A.56,A.62,E.1,E.4,E.5 Ruderrad: 1.26a		Urban Fahrradbau	1.7
FLEVÒ	A.18	Klassisches Sattelrad: 1.5,2.8,2.24,A.2,A.37		USED - Carry Freedom	1.15
FLUX	A.2	Sonderkonstruktion: 1.26,1.27,1.29a,2.1,2.7		Utopia Velo & Pedersen	2.24
GermanXia eMobilität	A.25a	2.8,2.24,3.7,3.9,A.2,A.3,A.5,A.12,A.30,A.37		Van Raam	2.8
GinkGo Veloteile	2.14	A.41,A.45,A.49,A.59,A.60,A.65		Varibike	1.26a
Gonano	A.49	Tandem/Mehrsitzer: 1.2,1.5,1.7,1.19,1.26		Velayo (H&H Technologies)	A.35
Go-One (Beyss Leichtf.)	A.46	1.31,2.5,2.8,2.29,3.1,3.3,3.8,3.15,A.3,A.10		VELOKS	A.44
Greenspeed (Jouta)	A.63	A.26,A.45a,A.56,A.63,E.4,E.6		VELOMO	1.29
Haasies Radschlag L. & C.	1.12/A.62	Transportrad: 1.11,1.19,1.29,1.29a,2.8,2.22		Velomobiel.nl	A.40
Haberstock Mobility	A.16	3.8,A.3,A.9,A.10,A.12,A.32,A.33,A.33a,A.34		velo-re	3.14
Hase Bikes	1.19/E.4	A.45,A.58,A.59,A.61,A.66,E.2,E.4,E.6,E.7		Velospring/Woodfender	1.21
Hinterher.com bike trailers	A.23	Velomobil: 1.14,1.17,1.29,1.30,2.16,A.18		Ventisit	2.6
HNF Nicolai	A.32	A.19,A.27,A.29,A.30,A.35,A.38,A.40,A.42,A.43		Voss Spezial-Rad	2.9/E.9
HP Velotechnik	1.18/A.1/E.5	A.46,A.47,A.49a		VSF	1.24
HPV Deutschland	3.17	Verein/Org.: 1.24,3.10,3.12a,3.17,A.13,A.51		Wolf & Wolf	2.15
HPV-parts.de	1.5	Vierrad: 1.2,1.29,2.16,A.29,A.30,A.38,A.40		XCYC_excites cycling	A.9
H&H Technologies	A.35	A.45a,A.47,A.63		YouMo	E.8
ICLETTA (ICE/TerraCyc.)	1.9/A.55/E.1	Zubehör: 1.4,1.5,1.15,1.21,1.28,2.2,2.4,2.6		Yuba	A.66
Intercity Bike	A.29	2.14,2.19,2.26,3.6,3.11,3.13,3.14,3.17,A.1		ZOXBikes	A.3
i-e-e Initiative Energieeinsparung e. V.	A.2	A.9a,A.15,A.16,A.24,A.31,A.41,B.1		Zweirad Profi Büld	3.15

SPEZI-Fachvorträge 2019

Samstag, 27. April

11:00 Uhr

Ein Lastenrad als rollender Windkanal für Velomobile

Windkanaltests sind teuer, doch zum Glück geht es auch einfacher: Das Velomobil wird auf ein Lastenrad gepackt, dann brettet man damit den nächsten Berg hinunter und misst die Kraft, die der Fahrtwind auf das Velomobil ausübt. Doch wenn die Messungen sinnvolle Werte ergeben sollen, sind einige Feinheiten zu beachten. Das führt in letzter Konsequenz zur Entwicklung eines speziellen Lastenrads für Aerotests, mit dem relativ günstig Versuche durchgeführt werden können, die teilweise sogar realistischer als die meisten Windkanaltests sind und bei denen sich, anders als beim Ausrolltest oder der Leistungsmessung, der Luftwiderstand einzeln und unbeeinflusst durch andere Fahrwiderstände bestimmen lässt.

Dauer: 45 Min. • Vortrag von Harald Winkler, leidenschaftlicher Konstrukteur und „Daniel Düsentrieb der HPV-Szene“

12:00 Uhr

Berlin-Kopenhagen

Der Radfernweg Berlin-Kopenhagen verbindet zwei europäische Metropolen miteinander, führt aber auf über 700 km durch einsame Traumgegenden ohne Massentourismus. Die gesamte Strecke setzt sich aus drei Teilbereichen zusammen: Es gibt einen brandenburgischen, einen mecklenburgischen und einen dänischen Abschnitt. Im ersten Teil ist

der Weg deckungsgleich mit dem Havelradweg. Wir sind die Strecke im Sommer 2018 als Vater-Tochter-Reise gefahren und waren wie meist auf unseren längeren Strecken mit Liegerädern unterwegs.

Dauer: 45 Min. • Filmvortrag von Karsten Müller, Theater- und Filmregisseur, und seiner Tochter Ronja Heimann

14:00 Uhr

Car Go! Bike Boom!

Eric Poscher-Mika präsentiert das von Jürgen Ghebregziabier und ihm verfasste Buch im Rahmen eines kurzlebigen Vortrags und stellt einige Pioniere der Transportradzene vor. Transporträder sind nicht nur in aller Munde, sondern immer häufiger auch im Alltag anzutreffen. Eine neue Generation drängt von unten und möchte den öffentlichen Raum zugunsten einer höheren Lebensqualität zurückerobern. Aber auch Stadtplaner suchen nach nachhaltigen Lösungen.

Dauer: 45 Min. • Buchpräsentation und Vortrag von Eric Mika-Poscher, Velokosmopolit und Gründer der Cargobike Sharing Community „Fairvelo“

15:00 Uhr

Wintertour mit dem Liegerad: Köln-Barcelona

Rhône, Mittelmeer, Pyrenäen – 2000 Kilometer, die Dirk Prüter nicht ganz fremd sind. Auch das dreirädrige Vehikel, das er Anfang Januar 2018 für die

Velomobilhersteller D. Lohmeyer, K. M. Erz, T. Viebach und S. Schönfelder

14:00 Uhr

Tour de Natur 2018

Seit 1991 demonstrieren jeden Sommer 100–200 Radfahrer vom Baby bis zur Rentnerin als „Tour de Natur“ für Verkehrs- und Energiewende und ein umweltfreundliches Leben. 2018 fuhr die Gruppe erstmalig nicht mit einem Begleitbus fürs Demo-Material und Notfälle, sondern nur mit Lastenrädern und -hängern. In dem hügeligen Gelände zwischen Kassel und Leipzig war das eine doppelte Herausforderung. Die Lastenradfahrer, die ja zusätzlich ihr persönliches Gepäck bewegen mussten, waren besonders gefordert, denn bei der großen Hitze mussten Kinder und ältere Teilnehmer streckenweise aufs Tandem genommen werden und auch deren Fahrräder transportiert werden. Lastenräder, Anhänger und Fahrer*innen bestanden einen echten Härtestest. Das macht Mut. Die Zeit ist reif für eine umfassende Verkehrswende! Und mit dieser Perspektive wird die Tour de Natur auch 2019 wieder unterwegs sein.

Dauer: 45 Min. • Bildervortrag mit Beamern von Günhild Preuß-Bayer, Vorsitzende von „autofrei leben!“ e.V. und Felix Diehl, Initiator der Lastenrad-AG „Tour de Natur“

15:00 Uhr

Berlin-Kopenhagen

Der Radfernweg Berlin-Kopenhagen verbindet zwei europäische Metropolen miteinander, führt aber auf

Fahrt aus der Garage zieht, glaubt er zu kennen. Neu für ihn ist, was er zu dieser Jahreszeit erlebt. Wobei ebenso wenig alle Überraschungen mit dem Wetter zu tun haben, wie angenehm sind. Und an sich ist die Stadt mit dem großen Hafen im sonnigen Süden auch gar nicht das eigentliche Ziel der Reise ...

Dauer: 45 Min. • Bildervortrag von Dirk Prüter, überzeugter SPEZI-Fan und Liegeradfahrer

16:00 Uhr

Tomte Parker liest aus seinem vergnüglichen Buch „Ich lieg dann mal los!“

Tomte Parker fährt als Liegeradneuung 3500 km von Norddeutschland aus zum Nordkap. Im Vorfeld ist der Mittvierziger mit Bauchansatz von den Vorbereitungen zur Tour so übermannt, dass ihm viel zu spät auffällt, dass er gar nicht trainiert hat. Noch schwerer wiegt allerdings der Entschluss, sich auf den letzten 700 km von seinem vierzehnjährigen Sohn und seiner Frau begleiten zu lassen. Sein Sohn interessiert sich schon nach den ersten Etappen für die Abflugzeit des nächsten Fliegers zum Mittelmeer und seiner Frau macht das Liegeradfahren nur bergab Spaß. Während der Tour versteht Parker, warum Männer wie Scott und Amundsen ihre Familie zu Hause gelassen haben ...

Dauer: 45 Min. • Lesung und Bildervortrag von Tomte Parker, Liegeradler und Autor

über 700 km durch einsame Traumgegenden ohne Massentourismus. Die gesamte Strecke setzt sich aus drei Teilbereichen zusammen: Es gibt einen brandenburgischen, einen mecklenburgischen und einen dänischen Abschnitt. Im ersten Teil ist der Weg deckungsgleich mit dem Havelradweg. Wir sind die Strecke im Sommer 2018 als Vater-Tochter-Reise gefahren und waren wie meist auf unseren längeren Strecken mit Liegerädern unterwegs.

Dauer: 45 Min. • Filmvortrag von Karsten Müller, Theater- und Filmregisseur, und seiner Tochter Ronja Heimann

16:00 Uhr

Wie bedanken sich Körper, Seele und Gehirn?

In einer Zeit, in der Verfügbarkeit, Erreichbarkeit, Schnelligkeit und hohe Flexibilität besondere Herausforderungen an den körperlichen Stoffwechsel und Hirnstoffwechsel stellen, sind Entlastung und Ausgleich durch Bewegung besonders wichtig. Der Vortrag verknüpft den Dialog von Radfahren, Begegnung mit Menschen und Natur mit dem im Körper stattfindenden Dialog zur Stärkung von körperlicher Vitalität, seelischer Gesundheit und Hirnleistungsfunktionen. Wer noch einen Beweis braucht, dass Radfahren die Seele streichelt, hier ist er.

Dauer: 45 Min. • Neurowissenschaftlicher Exkurs der Diplom-Psychologin Elke Neuschwender-Hess (Schwerpunkte Tiefenpsychologie und Traumatherapie)

Sonntag, 28. April

11:00 Uhr

Das 20“-Brompton

Das Brompton mit 20“-Laufrädern? Eine viel breitere Auswahl von Reifen und auch Schaltungen wird möglich und viele Tuning-Wünsche gehen in Erfüllung. Die Fahreigenschaften befinden sich plötzlich im Bereich von Reiserädern, während das Faltmaß nur wenig anwächst. Der im Wesentlichen vom Spezialradkonstrukteur Ingo Kollibay entwickelte Prototyp wird vom begeisterten Eigentümer Herbert Kropp präsentiert.

Dauer: 45 Min. • Erfahrungsbericht von Herbert Kropp, Mitglied bei den Bromptonouten

12:00 Uhr

Velomobile mit Elektroantrieb

Dietrich Lohmeyer: Typen von Elektro-Velomobilen und Carbikes, traditionelle Velomobile und neuere Entwicklungen. Vorstellung unterschiedlicher Konzepte in Bezug auf Effizienz und Alltagstauglichkeit.

Karl M. Erz: WAW und Orca mit E-Antrieb, welche Funktion haben 25-kmh-Pedelec-Antriebe für komfortable und sportliche Velomobile? Welche Reichweiten sind mit einer Akkuladung möglich?

Thomas Viebach: Pedilio, kompaktes, alltagstaugliches Solarmobil mit Überblick im Straßenverkehr.

Steffen Schönfelder: Entwicklungsstand bei EC Quattrovelo, Unterschiede zu traditionellen Velomobilen.

An die Präsentation schließt sich eine Diskussion mit dem Publikum an.

Dauer: 45 Min. • Velomobil-Präsentation durch die

PRESSEINFORMATION

Germersheim, im April 2019



24. Internationale Spezialradmesse 2019 am 27. und 28. April

Schönheit, Zusatzpower und Komfortgewinn

Solarunterstützung, vier Räder, viel Komfort und Detailverbesserungen: Die diesjährige Internationale Spezialradmesse zeigt die aktuellen Trends einer innovativen Branche. Ob flexible Transportlösungen, neue Wege in der Elektrifizierung, echte Alternativen zum Kfz oder Detaillösungen – die Spezi weist viele unterschiedliche und individuelle Wege in eine fahrradmobile Zukunft.

Halle 1

Made in Japan: Tyrell Bike zeigt Falträder und Kompakträder der edlen Sorte. „Das japanische Schmuckstück“ nennen Medien das *Tyrell IVE* in Faltrad-Tests. Flaggschiff des japanischen Unternehmens ist jedoch das *Mini-Velo PKZ*: Titanrahmen, Carbon-Gabel und ein schillerndes Design machen das Bike zum Hingucker. **(Halle 1, Stand 1)**

Volksrad: Ein Dreirad für unter 2.000 Euro hat **HP Velotechnik** im Gepäck. Das *Gekko 26* ist als modernes Trike für viele erschwinglich, so die Krifteler. Es ist einfacher konstruiert als die anderen Modelle, nicht faltbar, dafür kann man mehr Gewicht zuladen (bis 150 kg). Ebenfalls neu: Die Ausstattung des leuchtgelben Flitzers mit 26-Zoll-Hinterrad ist vorkonfiguriert. Extras sind jederzeit aufrüstbar. HP zeigt außerdem als Weltneuheit den Shimano Steps E5000 für seine Modelle. Besonderheit: Auch bei vollem Einsatz bleibt das Kraftpaket vorne am Frontausleger praktisch lautlos; in Kombination mit der von HP bevorzugten Schaltung, einer vollautomatischen Di2, laut Anbieter ein Rund-um-sorglos-Paket. **(Halle 1, Stand 18; Außengelände, Stand 1 und E-Parcours, Stand 5)**

Premiere: Icletta präsentiert zum ersten Mal die Produkte der amerikanischen Firma TerraCycle auf eigenem Stand. Das neue *TerraCycle Wintr* Befestigungssystem für die *WGX* Frontverkleidung hat zum Jahreswechsel die Auszeichnung "Recumbent Accessory of the Year 2018" von Bentrider Online erhalten. Ebenfalls neu ist das *Spring* Befestigungssystem für die *XT*-Windverkleidung und Nackenstützen. Vom britischen Hersteller ICE wird das neue Renntrike *ICE VTX* in stealth black zu sehen sein. Es setzt

auf eigens entwickelte Leichtbau-Laufräder, die das Gesamtgewicht des Liegedreirades auf unter 13,2 kg drücken. **(Halle 1, Stand 9)**

Digital und sicher: Riese & Müller verlegt den ersten Akku in den Rahmen und stattet seine Räder mit einem Sicherheitspaket mit Diebstahlschutz und GPS-Tracking aus. Das Modell *Load 75* ist mit der Erweiterung des Frontkofferraums auf insgesamt 75 cm Ladefläche noch flexibler im Einsatz. Erstmals ist die Mitnahme von drei Kindern auf der Ladefläche möglich. Das *Multicharger* ist der Crossover-Vertreter bei E-Bikes; charakteristisches Design, komfortable Sitzposition und integrierter Akku. Als kompaktes *Midtail* mit einer Zuladung von bis zu 60 kg auf dem verlängerten Gepäckträger ist das *Multicharger* auch für Lasten geeignet. Der Klassiker *Homage* hat ein vollständiges Redesign erhalten und ist jetzt ein sportlicher Tiefeinsteiger mit vollständig integriertem Akku. **(Halle 1, Stand 11)**

Beast with Beauty zum 25-jährigen Jubiläum: Sie nennen es „das Biest“ – gut 140 Meter Stahlrohr, fast 700 Kugellager und ein unbezähmbarer Freiheitsdrang. **Hase Bikes** präsentiert es erstmals auf der Spezi. Als Dompteur im Ring je drei Mal (kurz vor 12 Uhr, 14 Uhr und 16 Uhr) am Messesamstag und Messesonntag: der bekannte Schauspieler Waldemar Kobus. Was genau aus der 2 x 2 Meter großen Kiste kommen wird, will Marec Hase noch nicht verraten: „Tatsächlich hat es mal nichts mit Rädern zu tun!“ Sobald das Geheimnis gelüftet ist, wird der Hase-Chef alle Fragen der anwesenden Zuschauer zur neuesten Hase-Bikes-Schöpfung beantworten.

Außerdem: Mit viel Liebe zum Detail hat Hase hilfreiches Zubehör für die *Trigo*-Serie im Programm, etwa eine stabile Schiebehilfe für Kurskorrekturen oder durchgängiges Schieben. Auch ein Korb ist möglich. Dritte *Trigo*-Neuigkeit ist die Umstellung des Untenlenker-Trikes auf die Nexus-Nabenschaltung. Besonders stolz ist man bei Hase auf die Weiterentwicklung des Kurbelverkürzers. Das kleine Zubehör verkleinert den Tretradius, wodurch Menschen mit unterschiedlicher Beinlänge oder eingeschränkter Beinstreckung ihr Training optimieren können. **(Halle 1, Stand 19; E-Parcours, Stand 4 und Ritter-von-Schmauß-Str.)**

Edel: Der neue *Rohloff* Schalthebel in Nussbaum von **Velospring** greift dank seiner Form sicher und passt geschmeidig im Bereich des Übergangs vom Griff zum Drehgriffschalter. **(Halle 1, Stand 21)**

Systembaukasten: Vom Einpersonen-Dreirad, wahlweise auch -Vierrad, zum Lastenrad für schwere Lasten (mindestens 120 kg) oder mit einer Aufnahmevorrichtung für einen

Rollstuhl – *reha triflex* von **ib-klitsch Bielefeld** ist enorm flexibel und erfüllt viele Kundenwünsche. **(Halle 1, Stand 26)**

Über Stock und Stein: Spezi-Premiere – mit dem *M-SUB* erweitert **ElliptiGO** seine Palette um ein Geländemodell. Das „M“ steht für Mountainbike und ergänzt das Stand-Up-Bike mit einer 27,5-Zoll-Bereifung und Offroad-Komponenten. **(Halle 1, Stand 27)**

Vier Räder: Das *Hi-Q-Sport* von **Velomo** ist ein sportlich-tiefes Quad, das leicht, antriebseffizient und aerodynamisch ist wie ein Renntrike, aber dank der vier Räder deutlich spur- und kippstabiler fährt und somit besser Lasten aufnehmen kann. Auf gleicher Konstruktionsbasis gibt es das *Hi-Q-City*, ein leichtes Hochsitz-Trike mit vier Rädern, praktisch „unkippbar“ und in der Basisversion 16 kg leicht. Außerdem: Im Zuge der Kooperation mit EC-velo hat Velomo den modularen Plattformgedanken in ein komplettes Baukastensystem umgesetzt. Live zu sehen: *EC-velo-Chassis* (Langlieger-Velomobil-Quad), *Cargo-Quad* sowie ein Trailer-Tandem. Das *Hi-Speed-Trike 2.0* wird künftig die Rolle der reinrassigen Rennmaschine einnehmen. Mit CrMo-Rahmen, einer ultraleichten Carbon-Flachs-Vorderachse, festem Monohinterbau, Tiller-Lenkung und 16 cm tiefem Sitz ist es bis zu 11 kg leicht, steif und effizient: 40 km/h mit 200-W-Trittleistung ist ein Wert im Bereich guter Rennliegeräder. **(Halle 1, Stand 29)**

Schnell, schneller, Alpha 7: Räderwerk, Hannover, präsentiert das neue schnelle Velomobil *Alpha 7* mit verbesserter Aerodynamik und noch extremerem Leichtbau. Eine neue Vorderachse mit einer geänderten Aufhängung spart Gewicht und die Einschnürung der Karosserie erhöht die Stabilität bei Seitenwind. Das *Alpha 7* bietet viel Innenraum und ist eine konsequente Weiterentwicklung des DF, das – wie auch das *Alpha 7* – von Daniel Fenn gestaltet wurde. Aufgrund der aufrechteren Sitzposition und eines geringen Wendekreises ist es für die Stadt genauso geeignet wie für Strecken über Land. **(Halle 1, Stand 30)**

Halle 2

Speed auf 20 Zoll: Schwalbe kommt mit dem neuen *G-One Speed*, ideal für sportliche Trikes, Velomobile und Falträder, zur Spezi. Der Reifen ist fast so schnell wie der Testsieger Schwalbe *Pro One*. Gleichzeitig hat er einen deutlich besseren Pannenschutzgürtel und ist alltagstauglicher. 40 mm Breite machen ihn komfortabel. **(Halle 2, Stand 2)**

Fester Tritt: Das französische Unternehmen **Sporthopeo** bietet Menschen mit motorischen Erkrankungen die Möglichkeit, durch ein Fußbefestigungssystem wieder Sport zu machen. Jetzt hat das Unternehmen aus Montbeliard mit dem *Scratch & Bike Connect* das erste intelligente Fußbefestigungssystem mit Magnet zum Fahrradfahren entwickelt. **(Halle 2, Stand 4)**

Gefedert: Der bewährte *CityCruiser* wurde von **Liegeradbau Schumacher** komplett überarbeitet: Der Rahmen wurde verändert und ist jetzt mit Federung, auf Wunsch auch Luftfederung, erhältlich. Auch hat das Sesseldreirad jetzt standardmäßig einen Klapplenker und eine 7-Gang-Rückfahrradnabe mit Rücktrittbremse. **(Halle 2, Stand 10)**

Unverkennbare Optik: Der leichte *Alpentourer AT2 Sport* von **Wolf & Wolf** (lieferbar ab Oktober) ist aus 25CrMo4-Stahlrohren gefertigt, das neue, schlichte Lenkersystem, ergänzt durch eine integrierte Kabelführung. Der Einspurer ist steifer, leichter, die Optik kommt besser zur Geltung. Die verbaute 1x12 XTR-Schaltgruppe von Shimano macht das Rad zum Hightech-Teil. Ab sofort erhalten außerdem alle neuen Räder eine einteilige Umlenkrolle und eine ästhetische Vorderradnabe. **(Halle 2, Stand 15)**

Mit Sicherheit: Mit dem **Bremer Schlüssel** lassen sich Fahrräder jetzt per Knopfdruck abschließen, wie es bei Autos seit Jahren Stand der Technik ist. Lenker und Gabel werden in der Lenkstange elektronisch voneinander getrennt, sodass das Rad im Schließmodus nicht benutzbar ist. Selbst das Schieben des Fahrrades ist schwierig: Das Vorderrad stellt sich bei kleinen Unebenheit des Untergrunds quer. **(Halle 2, Stand 19)**

Bequem im Sessel: Das neue, kompakte Modell *Tibo* vom **Dreirad-Zentrum Worms** hat die Achse vorne und ist dadurch einfach zu steuern. Das neue Dreirad kombiniert das Sitzkonzept von Sesseldreirädern mit innovativer Lenk- und Antriebstechnik. *Tibo* ist ein Kraftpaket – dank Bosch Performance-Line-Motor. **(Halle 2, Stand 21)**

Werkzeug griffbereit: Zur Spezi 2019 bekommt der modulare Fahrradanhänger **aidoo AH-400** ein neues Aufsatzmodul: Werkzeugtransport mit stapelbaren Koffersystemen wird damit zum Kinderspiel; besonders geeignet für Dienstleister im urbanen Bereich, die schnell beim Kunden vor Ort sein müssen und das Werkzeug immer griffbereit haben müssen. Zuladung bis 60 kg möglich. Neben muskelbetriebenen Hängern findet sich auch ein Schubanhänger mit neuem Controller und Tempomat-Funktion im aidoo-Programm. **(Halle 2, Stand 28)**

Preisträger: Brandneu präsentiert die tschechische **Azub Bike** das *TRIcon GR* mit 26-Zoll-Rädern, das auch abseits der Straße eine gute Figur macht. Die höhere Sitzposition ist komfortabel und sorgt für Übersicht im Gelände. Außerdem auf dem Stand: *Ti-Fly X*, das Trike of the Year 2018. **(Halle 2, Stand 29)**

Halle 3

Power-E-Bikes: Sie sehen aus wie Geländemaschinen und sind kräftemäßig eine Klasse für sich. Die **Initiative Energieeinsparung e.V.** hat starke E-Bikes im Baukastensystem am Stand. Das Model *SON ON* hat auf der Spezi Europapremiere. Dieses Pedal-E-Bike wird in Taiwan hergestellt mit 4,8 KW starkem Mittelmotor mit direktem Riemenantrieb. Mit der Übersetzung und dem 72-V-Akku liegen über 200 Nm Drehmoment am Hinterrad an. Der Rahmen des neuen *Denzel Power-E-Bike* ist aus Carbon gefertigt und wiegt unter 4 kg bei höchster Festigkeit. Die Motorisierung wird vom 2x750 Watt Duo-Antrieb bis zum 20 KW Heckantrieb angeboten. **(Halle 3, Stand 2)**

Klettertalent: Ein Mountain-Trike mit der Geländetauglichkeit einer Bergziege präsentiert die spanische **Ascendu** als absolute Neuheit auf der Spezi. Mit schmaler Achse und zwei großen Vorderrädern erklimmt das Trike jeden Hang. **(Halle 3, Stand 7)**

Ohne Strippen: Die drahtlose *XShifter-Schaltung* von **Ciclovation** ist für praktisch alle Fahrräder mit mechanischem Antrieb gedacht. *XShifter* ist einfach zu installieren und nutzt bestehende Antriebskomponenten, bietet aber den Vorteil der drahtlosen Schaltung. Das Kabeldurcheinander am Lenker ist damit passé. Eine App koppelt *XShifter* und Mini-Pod oder X-Pod und regelt das Setup der Schaltung auf Knopfdruck. **(Halle 3, Stand 13)**

Außengelände

Schlafen im Grünen: Die Österreicher von **GentleTent**, Wien, installieren mit *BT Voyage* ein internationales Netzwerk für E-Bike-Campingreisen, und zwar mit dem seit 2018 erhältlichen *B-Turtle*. Der Transportanhänger, der sich in einen aufblasbaren Microwohnwagen verwandeln lässt, ist ein Reisegefährt für E-Biker, die auf Komfort beim Schlafen nicht verzichten wollen. Neben Verleihstationen in Deutschland, Österreich und der Schweiz soll es bald Stationen in Frankreich, Spanien, Dänemark und sogar Australien geben. **(Außengelände, Stand 5)**

Für Europaletten: *Karl Kargo* heißt der neue Lastesel von **Carla Cargo**. Mit seiner Hilfe kann man einfach und schnell Ladungen in Europaletten-Maß be- und entladen und mit

dem Fahrrad transportieren. Gebremst durch eine Auflaufbremse im Anhänger und unterstützt durch zwei Elektromotoren im Heck wird die Fahrt sicher und angenehm.

(Außengelände, Stand 12)

Weltneuheit: Die schnellen tschechischen **Katanga** Velomobile WAW im Vertrieb von **FlevoBike**, Lübeck, sind ab Werk mit Pinion C 1.12-Schaltung ausgestattet. Kombiniert wird die 12-Gang-Getriebeschaltung am Tretlager mit einem *Overdrive3x* genannten System, das an der Hinterachse sitzt und eine Gangvorwahl mit drei unterschiedlichen Ritzeln ermöglicht: das kleinste für schnelle Überlandfahrt, das größte für bergiges Terrain. Als zweite Neuheit präsentiert Katanga den eWAW in Bergversion. Es handelt sich dabei um einen WAW mit einem 500 Watt leistenden Hinterrad-Aggregat zum Bremsen und für die Energierückgewinnung. Außerdem: FlevoBike bringt in Zusammenarbeit mit SON einen neuen Nabendynamo für die Monofork der *Greenmachine* auf den Markt und zeigt auf der Spezi einen Prototypen, der schon geordert werden kann. Und: Für die *Greenmachine* gibt es einen Pedelec-25-Antrieb. Der 500-Wh-Akku befindet sich in der Sitztasche. **(Außengelände, Stand A18/A19)**

Einer für alle: Erstmals im Licht der Öffentlichkeit sonnt sich der Anhänger *Hmax load* von **Hinterher**, der sich ganz ohne Werkzeug und Kupplungsmontage innerhalb von Sekunden an jedes Fahrrad koppeln lässt. Ideal für Hausgemeinschaften, Betriebe, Einzelhandel etc. Mit seiner hochgezogenen Aluwanne bietet er genug Stauraum und dank der Hochdeichsel in Schwerlastqualität kann er auch als Handwagen genutzt werden. Diese ist um 180 Grad schwenkbar, um den Anhänger kompakt unterstellen zu können. Ans Fahrrad gekoppelt wird der *Hmax load* mit der neu entwickelten, leicht zu bedienenden Sattelstützenkupplung. **(Außengelände, Stand 23)**

Aus Carbon: Das *Dijker*, ein Vierrad mit Stoßdämpfern, von **Shelter CV** aus dem holländischen Arnhem hat ein leichtes Chassis aus Carbonfaser. Der lineare Antrieb erfolgt mit spiralig gewundenen Zahnriemen. Die vier Räder bieten mehr Sicherheit. Außerdem steht ein großer Kofferraum zur Verfügung. **(Außengelände, Stand 30)**

Ein Herz für Kinder: Einen *Kinderbus* zeigt **Radkutsche**. Er ist für Kindertagesstätten, Kitas und Waldkindergärten konzipiert, kann bis zu zehn Kinder aufnehmen und von einer Erzieherin gefahren werden. **(Außengelände, Stand 34)**

Legendärer Kabinenroller: 2014 hat der Designer Joachim Adelfinger den Veloschmitt, eine Hommage an den legendären Messerschmitt Kabinenroller, auf der Spezi

vorgestellt. Dieses Jahr wird der kleine einsitzige Messerschmitt *KR25-E Flitzer* von **iDMoove** in Zusammenarbeit mit Didier Helmstetter, Chef einer französischen Fertigteilfirma, präsentiert und zum Kauf angeboten. Die Messerschmitt-Stiftung unterstützt das Projekt. Der Flitzer ist eine Pedelec-Variante mit einem 250-Watt-Mittelmotor mit Rücktritt, der mit ein oder zwei Akkus versorgt wird. Besonderheit: ein sich per Fernsteuerung öffnendes Cockpit sowie Frontantrieb mit Differential. Ein von vorne leicht zu öffnendes Gepäckfach und eine abnehmbare Gepäckbox hinten sorgen für eine Ladekapazität von rund 70 Litern. Außerdem am Stand von iDMoove: eine Pedelec-Variante des Design-Velomobils *Velayo*. **(Außengelände, Stand 35)**

Aufgegabelt: Eine Gabel speziell für Liegeräder, die steifer und leichter ist, hat **Reiseradgabel** am Stand. **(Außengelände, Stand 41)**

Zum Falten: Tretrollermax stellt die neuesten Modelle von Kostka vor; mit Schwalbe Reifen, V-Breaks, Scheibenbremsen, Federgabel oder zum Falten. Der handliche *Rebel Max fold* mit 6,5 kg kann mit zwei Handgriffen auf 60 x 80 cm gefaltet werden, der *Tour Max fold* auf 95 x 90 cm, Zuladung bis 150 kg, auch ausstattbar mit Stange und Sitz als Laufrad oder mit Antenne und Leine als Dogscooter. **(Außengelände, Stand 48)**

Sonne im Herzen: Der französische Tüftler Daniele bietet als **Gonano** DIY-Liegeradprojekte an. Sein neuestes Modell ist ein solarbetriebenes Liegedreirad mit Neigetechnik. Besonderheiten: schmale Hinterachse, Neigetechnik, Frontantrieb und Solarpanel. **(Außengelände, Stand 49)**

Kaffee auf Rädern: Eine voll funktionsfähige Kaffeebar auf dem Chassis von Radkutsche präsentiert **Kaffeekutsche**, eine Sonderanfertigung, mit der Johannes Faller für mobilen Kaffeegenuss sorgt. **(Außengelände, Stand 59)**

Mit Rückenwind: Electric Bike Solutions rüsten praktisch jedes Rad auf E-Antrieb um. Auch für Falträder (*Brompton, Birdy, Dahon, Tern*) gibt es neue pfiffige E-Motor-Lösungen. Die Heidelberger bieten auch neue Solarlösungen an. Am Stand mit dabei: die neuen Lastenradmodelle der Marke *Yuba*. **(Außengelände, Stand 66)**

E-Parcours

Modell Matthias Reim: Die Schweizer E-Bike-Spezialisten **YouMo** haben eine Limited Edition eines Rades aufgelegt, das eigens für den Schlagersänger konzipiert wurde: goldfarben, mit schimmernder olivgrüner Spezialbeschichtung, die Batterie bezogen mit

braunem Leder. Basierend auf den beliebten X250- und X500-Modellen gibt es 99 Stück, Easy-Rider-Feeling garantiert. **(E-Parcours, Stand 8)**

Text und weitere Fotos zum Herunterladen unter
www.spezialradmesse.de

ABDRUCK UND FOTO HONORARFREI – BELEG ERBETEN

Für Rückfragen: Marion Raschka, MARA Redaktionsbüro, Rheinstr. 22, 76870 Kandel
Tel. 07275/50 47, E-Mail: Marion.Raschka@t-online.de

Die Spezialradmesse – Spezi – wurde im Jahr 1996 von Haasies Radschlag in Germersheim ins Leben gerufen. Verantwortlich für die Veranstaltung und die Durchführung der Spezialradmesse ist seit 2008 Hardy Siebecke. Die international einzigartige Ausstellung für die Spezialradbranche verzeichnet seit Jahren steigende Aussteller- und Besucherzahlen. Im Jahr 2018 waren 130 Aussteller aus 19 Ländern in Germersheim zu Gast. Sie zeigten das breite Spektrum muskelbetriebener Fortbewegung auf einem, zwei, drei oder vier Rädern. Die Spezi präsentiert jedes Jahr das weltweit größte Angebot an Liegedreirädern überhaupt. Rund 10.000 Spezialrad-Fans aus aller Welt kommen jedes Jahr zur Spezi-Zeit in die Südpfalz. Zum Rahmenprogramm der Messe gehören interessante Fachvorträge und praktische Vorführungen sowie große Testparcours für die Besucher.